

SCHEDULE OF LANDS AND INTERESTS REQUIRED

PARCEL NUMBER	OWNER	INTEREST REQUIRED	L.H.E. ACRES	NEW R/W REQUIRED	EXISTING R/W	TOTAL R/W REQUIRED	TOTAL REMAINING ACRES
1	RONALD E. & SUSAN J. ANDERSON	FEE	.029	.049	80	.049	79.951

REVISION DATE

ROUTE
C.T.H. 'DE'

COUNTY
LA CROSSE

DATE

R/W PROJECT NUMBER

532-303-56

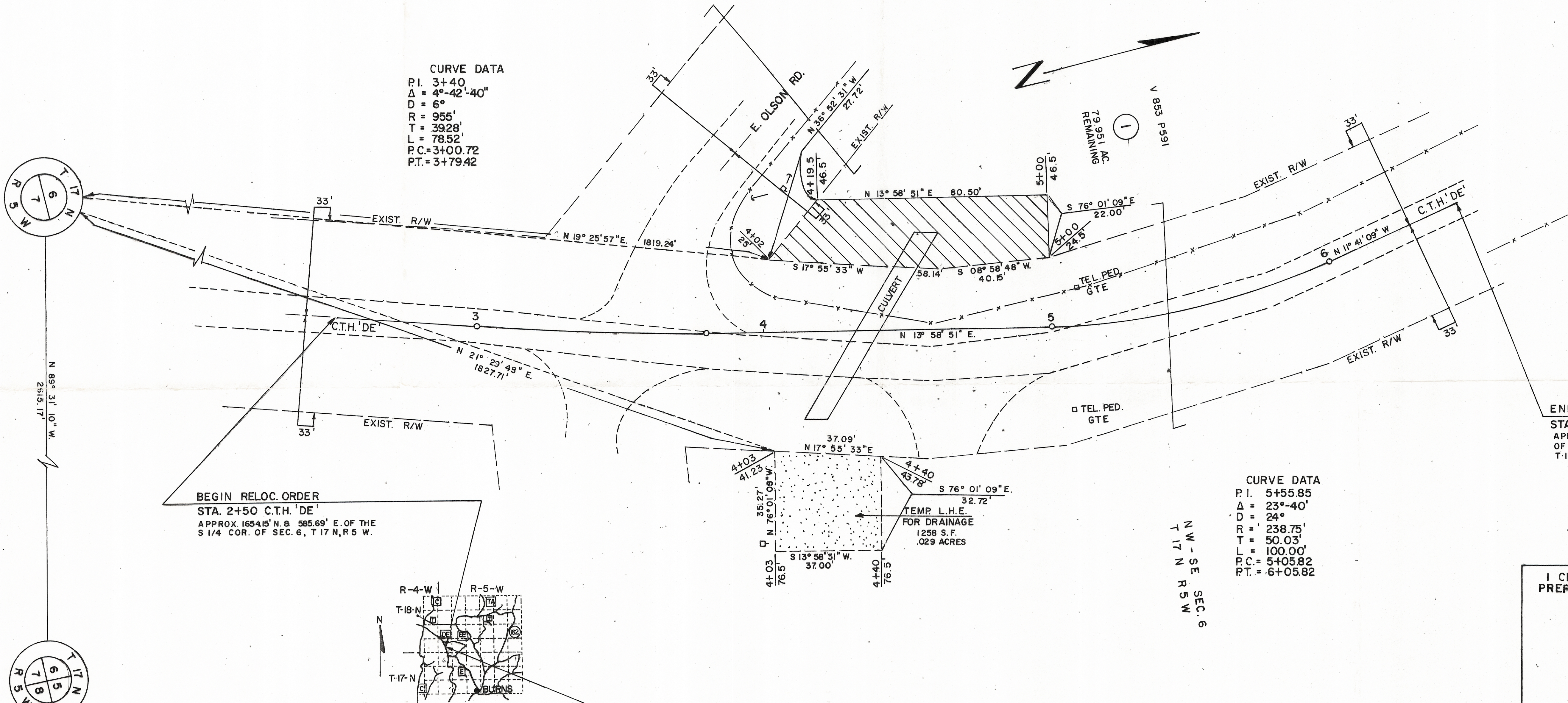
SHEET NUMBER

FEDERAL PROJECT NUMBER

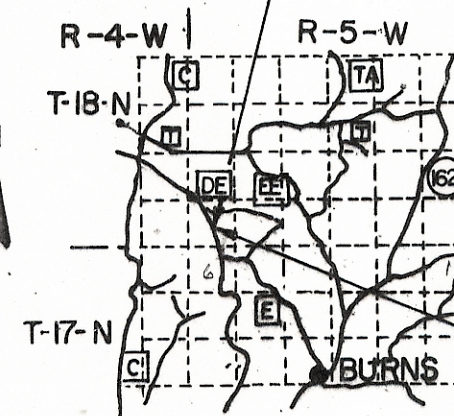
SCALE, FT. 20 40

GRID FACTOR

CURVE DATA
P.I. 3+40
Δ = 4°-42'-40"
D = 6°
R = 955'
T = 3928'
L = 7852'
P.C. = 3+00.72
P.T. = 3+79.42



BEGIN RELOC. ORDER
STA. 2+50 C.T.H. 'DE'
APPROX. 1654.15' N. & 585.69' E. OF THE
S 1/4 COR. OF SEC. 6, T 17 N, R 5 W.

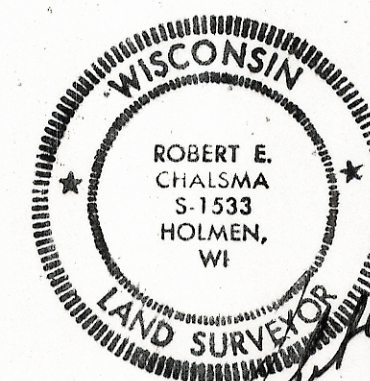


END RELOC. ORDER
STA. 6+50 C.T.H. 'DE'
APPROX. 1951.72' N. & 650.83' E.
OF THE S 1/4 COR. OF SEC. 6,
T 17 N, R 5 W.

CURVE DATA
P.I. 5+55.85
Δ = 23°-40'
D = 24°
R = 238.75'
T = 50.03'
L = 100.00'
P.C. = 5+05.82
P.T. = 6+05.82

END RELOC. ORDER
STA. 6+50 C.T.H. 'DE'
APPROX. 1951.72' N. & 650.83' E.
OF THE S 1/4 COR. OF SEC. 6,
T 17 N, R 5 W.

I CERTIFY THAT THIS PLAT WAS
PREPARED FOR LACROSSE COUNTY
AND IS CORRECT TO THE
BEST OF MY KNOWLEDGE
AND BELIEF.



PALZKILL, PETERSON AND ASSOC.
CONSULTING ENGINEERS
ALTOONA, WISCONSIN 54720

APPROVED
FOR
LACROSSE COUNTY

8-4-93
DATE

Signature
SIGNATURE

BEARINGS FOR THIS PLAT ARE ASSUMED
AND ARE BASED ON THE SOUTH SECTION
LINE OF SECTION 6 TOWN 17 NORTH
AND R 5 W AS PER INFORMATION
RECEIVED FROM LA CROSSE COUNTY
SURVEYOR.

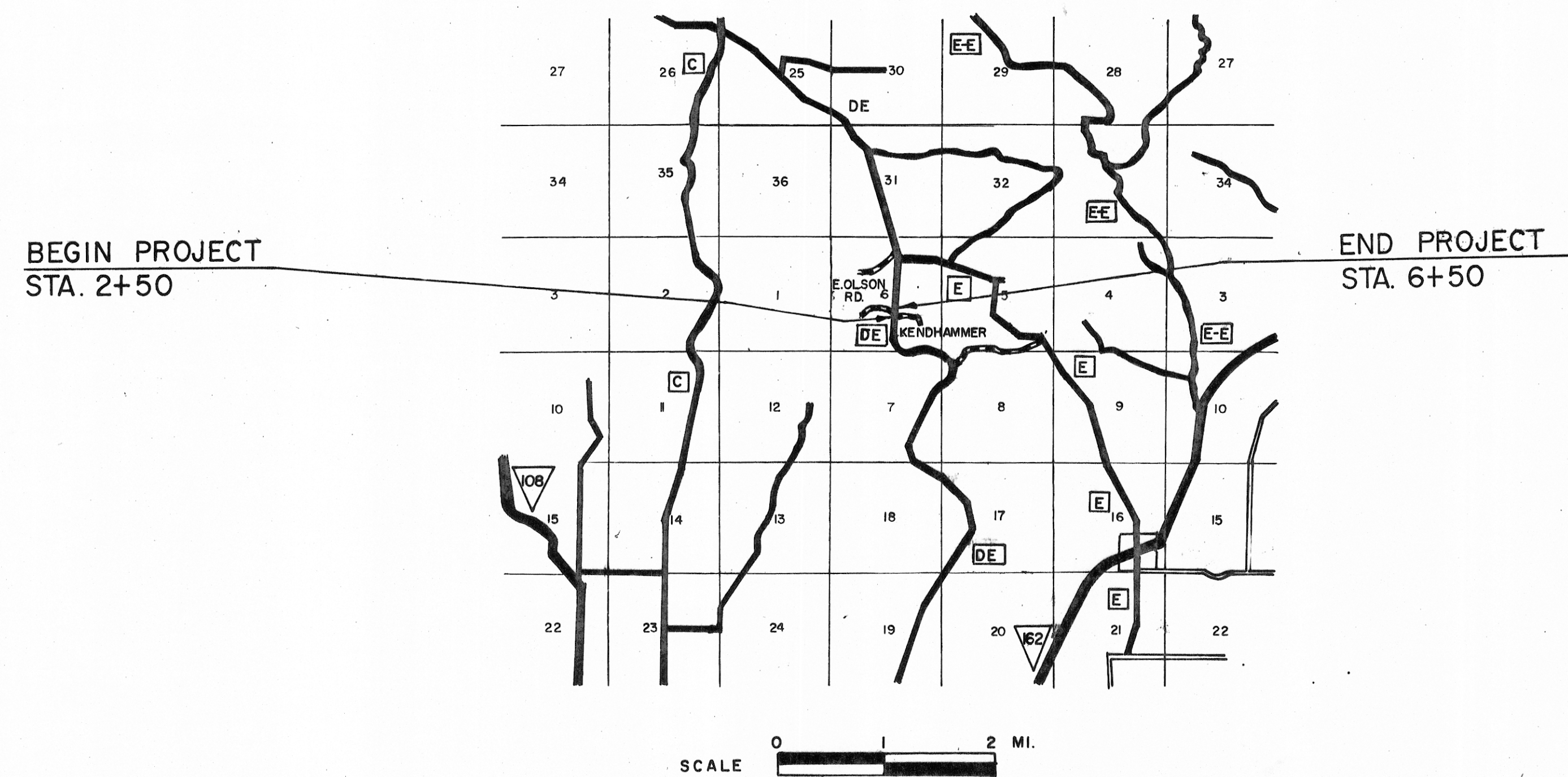
PLAN NO. 679

PLAN OF PROPOSED IMPROVEMENTS

C.T.H. 'DE'

BILL COULEE CREEK
LA CROSSE COUNTY

30 mins



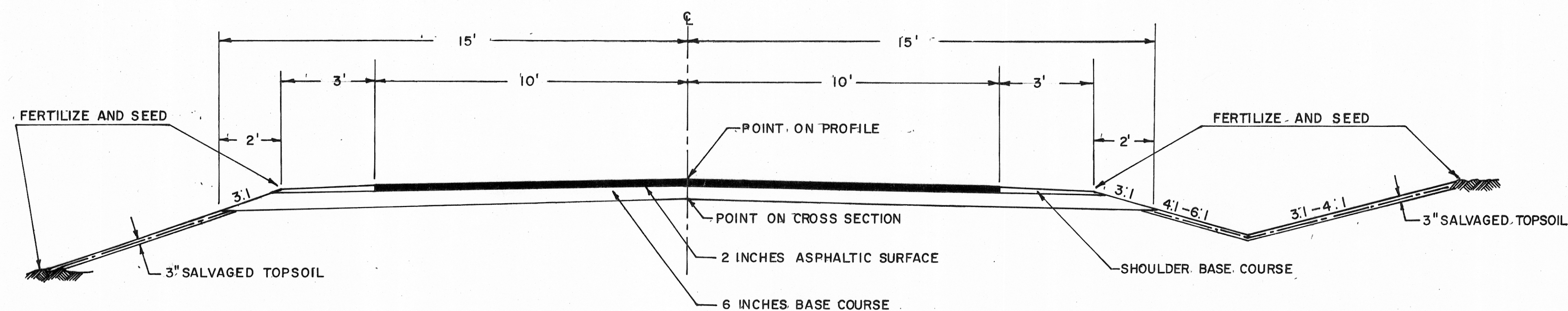
UTILITIES

G.T.E. NORTH INCORPORATED
43 NORTH FIRST STREET
BLACK RIVER FALLS, WI. 54615
MARY NANDORY (715) 284-4373

BANGOR MUNICIPAL UTILITY
P.O. BOX 130
BANGOR, WI. 54614
ATTN: WES K. JOME
(608) 486-2151

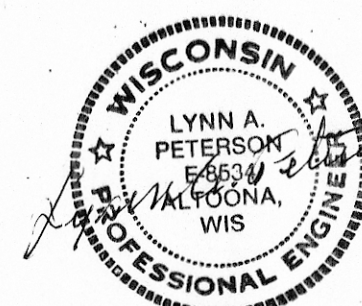
DIGGERS HOTLINE
800-242-8511

THE LOCATION OF UTILITIES SHOWN ON THE PLAN ARE APPROXIMATE. THERE MAY BE OTHER UTILITY INSTALLATIONS WITHIN THE PROJECT AREA THAT ARE NOT SHOWN.



TYPICAL ROADWAY CROSS SECTION
C.T.H. 'DE'

PLANS PREPARED
BY
PALZKILL, PETERSON & ASSOC. INC.
CONSULTING ENGINEERS
ALTOONA, WISCONSIN



PLAN NO. 679

SCHEDULE OF LANDS AND INTERESTS REQUIRED

PARCEL NUMBER	OWNER	INTEREST REQUIRED	L.H.E. ACRES	NEW R/W REQUIRED	EXISTING R/W	TOTAL R/W REQUIRED	TOTAL REMAINING ACRES
1	RONALD E. & SUSAN J. ANDERSON	FEE	.029	.049	80	.049	79.951

REVISION DATE

ROUTE

C.T.H. 'DE'

COUNTY

LA CROSSE

DATE

R/W PROJECT NUMBER

SHEET NUMBER

FEDERAL PROJECT NUMBER

SCALE, FT.

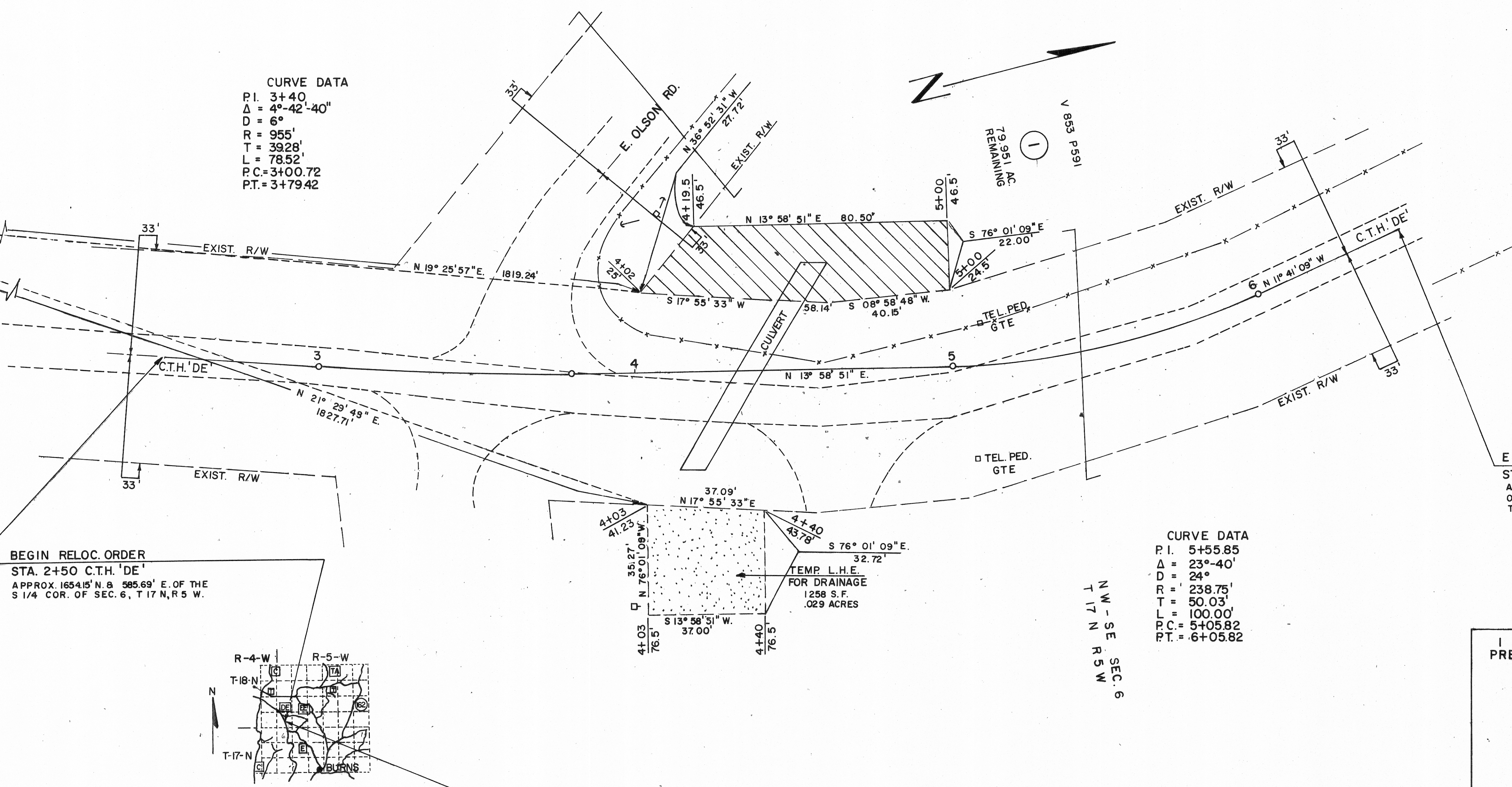
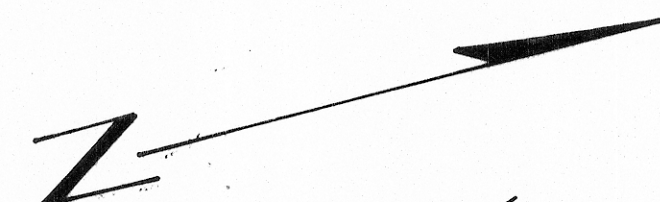
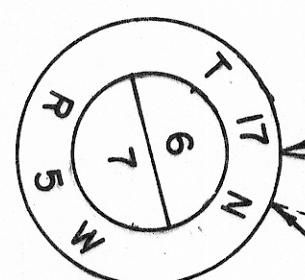
20'

40'

GRID FACTOR

CURVE DATA

P.I. 3+40
 $\Delta = 4^\circ-42'-40''$
 $D = 6^\circ$
 $R = 955'$
 $T = 3928'$
 $L = 78.52'$
 $P.C. = 3+00.72$
 $P.T. = 3+79.42$



BEGIN RELOC. ORDER

STA. 2+50 C.T.H. 'DE'
 APPROX. 165415' N. & 585.69' E. OF THE
 S 1/4 COR. OF SEC. 6, T 17 N, R 5 W.

END RELOC. ORDER

STA. 6+50 C.T.H. 'DE'
 APPROX. 195172' N. & 650.83' E.
 OF THE S 1/4 COR. OF SEC. 6,
 T 17 N, R 5 W.

CURVE DATA

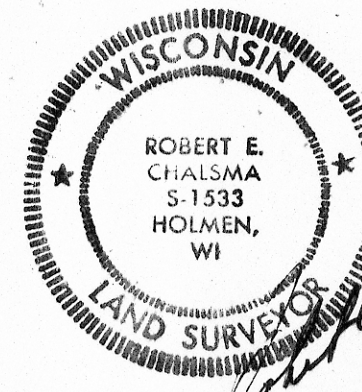
P.I. 5+55.85
 $\Delta = 23^\circ-40'$
 $D = 24^\circ$
 $R = 238.75'$
 $T = 50.03'$
 $L = 100.00'$
 $P.C. = 5+05.82$
 $P.T. = 6+05.82$

END RELOC. ORDER

STA. 6+50 C.T.H. 'DE'
 APPROX. 195172' N. & 650.83' E.
 OF THE S 1/4 COR. OF SEC. 6,
 T 17 N, R 5 W.

BEARINGS FOR THIS PLAT ARE ASSUMED
 AND ARE BASED ON THE SOUTH SECTION
 LINE OF SECTION 6 TOWN 17 NORTH
 AND R 5 W AS PER INFORMATION
 RECEIVED FROM LA CROSSE COUNTY
 SURVEYOR.

I CERTIFY THAT THIS PLAT WAS
 PREPARED FOR LACROSSE COUNTY
 AND IS CORRECT TO THE
 BEST OF MY KNOWLEDGE
 AND BELIEF.



PALZKILL, PETERSON AND ASSOC.
 CONSULTING ENGINEERS
 ALTOONA, WISCONSIN 54720

APPROVED
 FOR
 LACROSSE COUNTY

8-4-93
 DATE

Robert E. Chaisma
 SIGNATURE

C.T.H.'DE'
LA CROSSE COUNTY
BILL COULEE CREEK

LINE TIE
P.I. 5+55.85
PAINT MARK
TEL. PED.
48.15'
P.K. NAIL
52.1'
PAINT MARK
TEL. PED.

END PROJECT
STA. 6+50.00

NOTE:
PLACE SILT FENCE AT
TOE OF SLOPE
STA. 4+00 LT. - 6+00 LT.

CURVE DATA
P.I. 5+55.85
Δ = 23°-40'
D = 24°
R = 238.75'
T = 50.03'
L = 100.00'
P.C. = 5+05.82
P.T. = 6+05.82

CURVE DATA
P.I. 3+40
Δ = 4°-42'-40"
D = 6°
R = 955'
T = 39.28'
L = 78.52'
P.C. = 3+00.72
P.T. = 3+79.24

STA. 3+64 LT.
E. OLSON RD.
MATCH EXIST. RADII
1-18" X 34" C.S.C.P. REQ'D.
RELOCATED P.E.
SALVAGE & RELAY
1-15" X 16" C.M.C.P.

PROPOSED CENTERLINE
C.T.H. 'DE'

BEGIN PROJECT
STA. 2+50.00

BENCH MARK EL. = 100.00
PAINT MARK TOP OF N.E.
WING WALL

STA. 4+67 RT.
RECONSTRUCT P.E.
MATCH EXISTING

HEAD WATER Q₁₀₀
PROPOSED 84" C.S.C.P.
EL. = 95.88
HEAD WATER Q₁₀₀
EXIST. STRUCT.
EL. 91.82

WATER EL. 88.2
6-21-93

EXIST. STREAM BED
EL. 88.0

PROPOSED 84" C.S.C.P.
INLET EL. = 88.0

STA. 4+36
REMOVE EXISTING ONE-SPAN
STEEL DECK GIRDER STRUCTURE
13.5' CLEAR SPAN X 18' CLEAR WIDTH

STA. 4+36
84" C.S.C.P. REQ'D.
74' LENGTH
SKEW 30° L.H.F.

NOTE: SET FLOWLINE
ONE FOOT BELOW
EXISTING STREAM BED ELEVATION

3+00
101.50

+64
100.68

4+00
100.22

+19
99.98

+36
99.76

+58
99.48

5+00
98.94

+78
97.94

6+00
97.66

+50
97.02

STATE PROJECT NUMBER		SHEET NUMBER																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
----------------------	--	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

END OF CONST. 6+50

