

[illegible]

| No. | Category                                  | Grantee          | Issue Date | Record | Category | Record |
|-----|-------------------------------------------|------------------|------------|--------|----------|--------|
| 1   | Marriage & Divorce                        | C. H. H. & H. H. | W. D.      | 81-230 | 3-7-06   | 18     |
| 2   | { Common Law Marriage<br>{ Civil Marriage | " "              | H. D.      | 89-227 | 5-2-06   | 23     |
| 3   | { Civil Marriage<br>{ Common Law Marriage | " "              | H. D.      | 81-270 | 1-4-06   | 19     |
| 4   | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 20     |
| 5   | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 21     |
| 6   | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 22     |
| 7   | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 23     |
| 8   | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 24     |
| 9   | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 25     |
| 10  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 26     |
| 11  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 27     |
| 12  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 28     |
| 13  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 29     |
| 14  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 30     |
| 15  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 31     |
| 16  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 32     |
| 17  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 33     |
| 18  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 34     |
| 19  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 35     |
| 20  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 36     |
| 21  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 37     |
| 22  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 38     |
| 23  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 39     |
| 24  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 40     |
| 25  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 41     |
| 26  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 42     |
| 27  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 43     |
| 28  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 44     |
| 29  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 45     |
| 30  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 46     |
| 31  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 47     |
| 32  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 48     |
| 33  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 49     |
| 34  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 50     |
| 35  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 51     |
| 36  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 52     |
| 37  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 53     |
| 38  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 54     |
| 39  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 55     |
| 40  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 56     |
| 41  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 57     |
| 42  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 58     |
| 43  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 59     |
| 44  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 60     |
| 45  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 61     |
| 46  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 62     |
| 47  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 63     |
| 48  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 64     |
| 49  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 65     |
| 50  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 66     |
| 51  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 67     |
| 52  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 68     |
| 53  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 69     |
| 54  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 70     |
| 55  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 71     |
| 56  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 72     |
| 57  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 73     |
| 58  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 74     |
| 59  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 75     |
| 60  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 76     |
| 61  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 77     |
| 62  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 78     |
| 63  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 79     |
| 64  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 80     |
| 65  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 81     |
| 66  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 82     |
| 67  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 83     |
| 68  | " "                                       | " "              | H. D.      | 81-270 | 5-2-06   | 8      |

[illegible]

RIGHT-OF-WAY AND TRACK MAP  
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD  
WEST JCT., ILL. TO ILL.-WIS. STATE LINE  
STATION 137+35 TO STATION 295+34

Sheet No. 5 of valuation section 1-111-41, West Junction to Illinois State Line, of the Illinois Central Railroad Company, from survey station 0+00 to survey station 154+53.

*[Signature]*  
Valuation Engineer

DRAWER NO 25

